



Comunicato Stampa/Automobilismo

La 63[^] Coppa Selva di Fasano pronta ad accendere il CIVM 2022

Doppia salita di ricognizione ok alla gara della Scuderia Egnathia Corse. Primo semaforo verde domani domenica 10 aprile alle 9 con il testimonial Giancarlo Fisichella nel ruolo di apripista. Faggioli in promo piano, con sfida certa tra Degasperì, Fazzino Lombardi, Caruso, Ligato e Scola. In GT sarà duello Lamborghini-Ferrari con Pezzolla-Peruggini. Live streaming e diretta su ACI Sport TV.

Fasano (BR), 9 aprile 2022. La 63[^] Coppa Selva di Fasano ha acceso i motori da corsa delle 189 vetture che hanno preso il via delle due manche di ricognizioni che sono servite ai concorrenti per giungere alla giusta familiarità con i 5.600 metri della SS172, dove domani alle 9 Scatterà gara 1. Live streaming e diretta su ACI Sport TV (228 Sky e 402 ddt) per i protagonisti del primo round del Campionato Italiano Velocità Montagna già in gara 1 e poi in gara 2, dove continuerà lo streaming per tutti concorrenti anche della serie cadetta TIVM sud.

Passaggio prima dei concorrenti per l'apripista d'eccezione, il F.1 Giancarlo Fisichella, che saluterà il pubblico presente e precederà lo start delle due gare.

Prova di grande passione per l'automobilismo quella dell'attore Ettore Bassi, che appena ha concluso il suo spettacolo milanese del venerdì si è messo in viaggio verso Fasano per disputare le ricognizioni sulla Wolf GB08 Thunder, nella Versione più aggiornata della DM Competition ed è stato anche il più efficace tra le prototipo monoposto protagoniste del tricolore in pista. A portarsi subito in primo piano con il miglior riscontro di giornata è stato il pluri campione Simone Faggioli, che ha lavorato su diversi particolari d'assetto sulla Norma M20 FC Zytec ed ha ottenuto un 2'11"26 nella seconda salita, quando il set up ha meglio favorito il rendimento degli pneumatici Pirelli. Dati già buoni che delineano una bella sfida per le piazze d'onore e per la top five. Secondo riscontro odierno per il trentino Diego Degasperì che per la sua Osella FA 30 Zytec l'alfiere Vimotorport, ha cercato più riferimenti possibili per respingere le sicure insidie promesse già dal giovane siciliano Luigi Fazzino che ha trovato immediata risposta convincente dall'Osella PA 2000 Turbo e dal rendimento delle gomme Avon, stesso bilancio per il lucano Achille Lombardi decisamente a suo agio sull'Osella PA 2000 Honda, forte dei riferimenti già in suo possesso. Prima volta sul tracciato con la Nova Proto NP 01-2 per il ragusano Franco Caruso, che prende maggior confidenza ad ogni passaggio col tracciato. Mentre cerca rapidamente di riprendere il ritmo della biposto il reggino Luca Ligato, rientrato dopo 5 anni d'assenza e passato dal CN all'Osella PA 21 in versione E2SC. Solo nella seconda salita il cosentino Domenico Scola è riuscito a guidare in modo per lui accettabile l'Osella PA 2000 sulla quale il team SAMO Competition ha lavorato dopo la prima salita per risolvere delle noie meccaniche al propulsore. Tra le sports-car Motori Moto il campano Sebastiano Castellano ha fatto valere la sua familiarità col tracciato dove vinse nel 2021 per essere il miglior interprete al volante dell'Osella PA 21 Jrb Suzuki, mentre il lombardo Giancarlo Maroni ha dovuto un pò fare i conti con il debutto sul percorso pugliese.

Riscontri a ridosso di quelli delle auto scoperte li hanno ottenuti i primi attori annunciati del gruppo GT: Ivan Pezzolla e Lucio Peruggini. Il padrone di casa, con la Lamborghini Huracàn Super Trofeo Evo 2 ufficiale, impegnato a svolgere il compito assegnato dalla casa di Sant'Agata Bolognese di raccogliere dati e provare soluzioni di set up e pneumatici diverse. Peruggini, appena risalito sulla Ferrari 488 Challenge ha subito ritrovato il pieno feeling, ma il 5 volte tricolore Gt ha anche provato soluzioni alternative in vista della gara.

Sarà duello di vertice tra le silhouette del gruppo E2SH, tra il teramano Marco Gramenzi che ha confermato le scelte fatte sulla Alfa 4C MG 01 Furore ed il rientrante bolognese Fulvio Giuliani sulla estrema Lancia Delta EVO, subito capace di lanciare la sfida al primato di categoria. Soddisfatto il campano Giuseppe D'Angelo della risposta avuto dalla nuova Renault Clio in versione E1 appena rivisitata dal suo nuovo team e decisamente convincente, come il debutto del salernitano Angelo Marino sulla Cupra Leon Racer con cui ha esordito in gruppo Racing Start Plus Cup, ap-

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it



pena sceso dal prototipo. Il calabrese Giuseppe Aragona ha prenotato la prima fila in gruppo Racing Start Plus al volante della MINI che cura in proprio e con la quale mira ai primi punti prima dell'arrivo della Volkswagen Golf. Ma il campione in carica di Martina Franca Vito Tagliente ha preso le opportune misure a tracciato e Peugeot 308 Gti per assestare la migliore strategia di gara. Il padrone di casa Francesco Perillo ha fatto la voce grossa tra le motorizzazioni aspirate alla guida della Honda Civic Type-R. Riflettori puntati su un altro pilota di casa per la Racing Start: Giovanni Ammirabile, sempre in piena confidenza con la MINI è stato il miglior interprete del tracciato per il gruppo Racing Start RSTB, mentre con i motori aspirati il salernitano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic Type-R, ha subito ottenuto le risposte sperate dalla nuova preparazione della vettura.

In gruppo N il fasanese Giovanni Angelini ha svolto delle ricognizioni proficue con la Honda Civic Type-R. Per il tricolore Bicilindriche in evidenza il già campione catanzarese Angelo Mercuri, nuovamente in ottimo feeling con la Fiat 500, l'attacco alla vetta arriverà dai piloti di casa con Oronzo Montanaro che ha fatto valere esperienza e conoscenza del tracciato sulla Fiat 500, ma interpretazione simile ha avuto Pasquale Pastore anche lui sulla pepata 500.

Calendario CIVM 2022: 8-10 aprile 63[^] Coppa Selva di Fasano (BR); 29 aprile-1 maggio 31[^] Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 13-15 maggio 26[^] Luzzi - Sambucina Trofeo Silvio Molinaro (CS); 27-29 maggio 52[^] Verzegnis Sella Chianzutan (UD); 10-12 giugno 51[^] Trofeo Valecamonica (BS); 24-26 giugno 61[^] Coppa Paolino Teodori (AP); 1-3 luglio 2021 71 Trento - Bondone (TN); 15-17 luglio 57 Rieti Terminillo - 55 Coppa Bruno Carotti (RI); 29-31 luglio 48[^] Alpe del Nevegal (BL); 12-14 agosto 60[^] Cronoscalata Svolte di Popoli (PE); 26-28 agosto 57[^] Trofeo Luigi Fagioli (PG), coeff. 1,5; 9-11 settembre 64[^] Monte Erice (TP), coeff. 1,5; 16-18 settembre 67[^] Coppa Nissena (CL), coeff. 1,5.

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link: <http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it - @CIVelocitaMontagna - #CIVM

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it